

Rodeo cross Nieuw Heeten 2024

Algemene regels

- a. De auto's moeten tussen 09:30 uur en 12:00 uur aanwezig zijn tenzij dit anders wordt vermeld.
- b. De auto's dienen op een wettelijk voorgeschreven manier aan- en afgevoerd te worden.**
- c. Bij aankomst voor de keuring dienen motorkappen ontgrendeld te zijn!
- d. Elke rijder dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en deze bij zich te dragen.
- e. Elke rijder dient zorg te dragen voor zijn/haar eigen veiligheid en voor die van anderen.
- f. Een veiligheidshelm en overal en Handschoen zijn verplicht te dragen tijdens de wedstrijd. **(GEEN TRAININGSBROEKEN DRAGEN!!)**. een nekband wordt aanbevolen
- g. Het is verboden om onder invloed van alcohol of drugs deel te nemen.
- h. Komt met een 'lege' auto naar de cross; d.w.z. geen bekleding, ruiten en/of kunststof delen in de auto.
- i. AAN HET EINDE VAN DE DAG GEEN AFVALRACE/DD**

regels m.b.t. het rennerskwartier:

- a. Een coureur is er verantwoordelijk voor zijn gedeelte in het rennerskwartier net zo achter te laten als dat hij dit aan het begin van de dag heeft aangetroffen.
- b. In het rennerskwartier is het alleen toegestaan om stapvoets te rijden. (dus geen testrondjes) ook met vrachtwagens en aanhangers bij het aankomen en vertrekken. Houd goed rekening met elkaar ook bij het rechtekken van auto's, laden of lossen.
- c. Het is verplicht in het rennerskwartier te allen tijde een milieukleed van minimaal 2x4m onder de auto te hebben i.v.m. de vergunning. Hier zal extra op gecontroleerd worden.
- d. Er zijn geen passagiers toegestaan in de auto.
- e. Keuren gebeurt alleen in het bijzijn van coureur en keurmeesters. Dus zonder monteur of aanhang. Auto dient volledig wedstrijd klaar te zijn bij keuring. Wedstrijdleiding kan op elk moment de auto aan een herkeuring onderwerpen.

f. Geen toeschouwers in het rennerskwartier.

Veiligheidsregels op de baan

a. Alle vlagsignalen moeten onmiddellijk gehoorzaamd worden Door de rijders!

1. geel: aavang wedstrijd. Wanneer gele vlag gezwaaid wordt mogen de rijders op het gas.

2. **rood: onmiddellijk stoppen! Dus niet doorrijden! Onnodig doorrijden betekent einde wedstrijd!**

3. zwart-wit finish vlag einde wedstrijd.

b. het dragen van een overal en helm en handschoenen is verplicht een nekband wordt aanbevolen.

c. Voor aanvang van elke heat wordt er opgesteld bij start/ finish. Tijdens de race en eventuele herstart dienen aanwijzingen van de officials onmiddellijk te worden opgevolgd.

d. het is niet toegestaan om uit te stappen tijdens de race. Dit mag alleen na/tijdens de rode vlag. Coureur moet snel uitstappen direct naar het middenterrein begeven.

e. Alle heats worden in 1 richting gereden. Het is dus niet toegestaan om tegen de richting in te rijden.

d. We vragen de rijders hun 'gezonde' verstand te gebruiken.

De auto dient voorzien te zijn van:

a. Een vier-vijf-zes of driepuntsgordels. Alles dient deugdelijk bevestigd te zijn en naar behoren te werken. (vier-vijf-zes punts gordel word wel aanbevolen.)

b. Een deugdelijke en werkende reminrichting.

c. Een deugdelijk bevestigde brandstoftank met een goed afsluitbare tankdop.
(originele tank is ook toegestaan)

d. Een deugdelijk bevestigde accu,(bevestiging met een sjoband is gewenst)

e. De accu dient afgeschermd te zijn (**afscherming mag jerrycan zijn**)

f. Duidelijk leesbare startnummers! Bovenop het dak naar beide zijkanten gericht

- g. Een koelsysteem dat met schoon water gevuld is. Gebruik van antivries of koelvloeistof is niet toegestaan!
- h. Radiatoren en buizen dienen deugdelijk afgeschermd te zijn!!**
- i. Aan de bestuurderszijde moet een doorzichtige constructie van gaas (openingen max. 4 cm x 4 cm) zodanig gemonteerd zijn, dat nimmer een hand of arm naar buiten gestoken kan worden
- j. Een deugdelijk bevestigde paal achter de bestuurderszitting. **(Stoel dient vast tegen de paal te staan, tussen de rugleuning en de hoofdsteun dient de stoel deugdelijk aan de paal te zijn bevestigd.)**
- k. Wanneer er een paal achter de bestuurderszitting word geplaatst dan dient deze paal uitsluitend vervaardigd te zijn uit ijzer met een minimale doorsnede van 50 mm en een wanddikte van 2,5 mm. Zowel boven als onder dient de paal te worden bevestigd door middel van een bevestigingsplaat met een afmeting van minimaal **150 mm x 150 mm x 4mm.** **(Bevestiging van minimaal 2 m10 bouten boven en onder)**
- l. Een rolkooi is toegestaan. Deze dient deugdelijk gelast te zijn en op voldoende plaatsten deugdelijk bevestigd te zijn. Ook hier geldt dat de bestuurderszitting beschermd moet worden. De buizen moeten zijn vervaardigd uit ijzer met een afmeting van min. 38,5 mm x 2,5 mm.
- m. H-frame (Banger paal) is toegestaan.
- n. De bestuurdersdeur dient verstevigd te worden. (door een deurplaat of door een hoekstrip (punt naar buiten wijzen) (bij twijfel vraag het de organisatie).De auto mag niet voorzien zijn van uitstekende delen.
- o. Trekhaak dient geheel te worden verwijderd!!!!
- p. De auto mag op geen enkele wijze verstevigd worden!!! (dus Geen buizen of kokers voor de motor)
- q. De auto dient op zomer/winter/opgesneden banden te staan.(noppenbanden niet toegestaan!)
- r. De auto mag niet voorzien zijn van dubbele wielen of sneeuwkettingen.
- s. Airbags en LPG tanks dienen verwijderd te zijn. Het is verboden hiermee te rijden.
- t. Bij aankomst dient de auto volledig glasvrij te zijn! Ook zaken als wieldoppen, bumpers, sierlijsten, lampen en buitenspiegels enz. dienen van het voertuig verwijderd te zijn. (Dashboard mag aanwezig zijn)
- u. Er mag niet meer dan 10 liter brandstof aanwezig zijn in de tank.

v. Eventuele dakramen dienen met een ijzeren plaat deugdelijk te zijn dicht gemaakt.

Keurmeesters en officials en wedstrijd leiding hebben ten alle tijden het voor het zeggen. Onnodige discussie of woordenwisseling zijn niet gewenst!!

Wanneer men vragen heeft kan deze altijd van te voren stellen op:

crazycrossspektakel@gmail.com

DEELNAME IS OP EIGEN RISICO!!