Rodeo klasse Nieuw Heeten 2023

* De auto’s moeten tussen **10.30 uur** **en 12.00 uur** aanwezig zijn tenzij dit anders wordt vermeld. De auto’s dienen op een wettelijk voorgeschreven manier aan- en afgevoerd te worden.
* **Bij aankomst voor de keuring dienen motorkappen ontgrendeld te zijn!**
* Elke rijder dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en deze bij zich te dragen.
* **Elke rijder dient zorg te dragen voor zijn/haar eigen veiligheid en voor die van anderen.** Een veiligheidshelm en overal zijn verplicht te dragen tijdens de wedstrijd.(GEEN TRAININGSBROEKEN DRAGEN!!). Handschoenen en een nekband wordt aanbevolen
* **Het is verboden om onder invloed van alcohol of drugs deel te nemen**.
* Komt met een 'lege' auto naar de cross; d.w.z. geen bekleding, ruiten en/of kunststof delen in de auto.

**De** **auto dient voorzien te zijn van:**

* Een vier- , zes- of driepuntsgordels. Alles dient deugdelijk bevestigd te zijn en naar behoren te werken**. (4 punts gordel** **word wel aanbevolen.)**
* Een deugdelijke reminrichting.
* Een deugdelijk bevestigde brandstoftank met een goed afsluitbare tankdop. **(originele tank is ook toegestaan)**
* **Twee sleepogen, één aan de voorkant en één aan de achterkant van het voertuig.**
* Een deugdelijk bevestigde accu,( bevestiging met een sjorband is gewenst)
* De accu dient in een plastic zak te zijn gepakt en de accupolen dienen te zijn afgeschermd. **(afscherming mag jerrycan zijn)**
* Duidelijk leesbare startnummers! Bovenop het dak naar **beide** zijkanten gericht en op beide zijkanten + motorkap van de auto. De minimale afmeting van het startnummer bedraagt **250 mm x 250 mm**. De startnummers worden met zwarte cijfers geplakt/geschilderd op een witte ondergrond!
* Een koelsysteem dat met schoon water gevuld is. Gebruik van antivries of koelvloeistof is niet toegestaan!
* **Gaas** ter plaatse van de voorruit aan de bestuurderszijde  (tot aan het midden van de auto).
* Aan de bestuurderszijde moet een doorzichtige constructie van gaas (openingen max. 4 cm x 4 cm) zodanig gemonteerd zijn, dat nimmer een hand of arm naar buiten gestoken kan worden
* Een deugdelijk bevestigde paal achter de bestuurderszitting. **(Stoel dient vast tegen de paal te staan, tussen de rugleuning en de hoofdsteun dient de stoel deugdelijk aan de paal te zijn bevestigd.)**
* **Trekhaak dient geheel te worden verwijderd!!!!!**
* **De auto mag op geen enkele wijze verstevigd worden!!! ( dus Geen buizen of kokers voor de motor)**
* Wanneer er een paal achter de bestuurderszitting word geplaatst dan dient deze paal uitsluitend vervaardigd te zijn uit **ijzer** met een minimale doorsnede van **50 mm** en een wanddikte van **2,5 mm**.Zowel boven als onder dient de paal te worden bevestigd door middel van een bevestigingsplaat met een afmeting van minimaal  **150 mm x 150 mm x 4mm.( Bevestiging minimaal M10 , 2 bouten boven en 2 bouten onder)**
* Een rolkooi is toegestaan. Deze dient deugdelijk gelast te zijn en op voldoende plaatsten deugdelijk bevestigd te zijn. Ook hier geldt dat de bestuurderszitting beschermd moet worden. De buizen moeten zijn vervaardigd uit ijzer met een afmeting van min. **38,5 mm x 2,5 mm.**
* H-freem (Banger paal ) is toegestaan.
* De bestuurdersdeur dient verstevigd te worden**. (door een deurplaat of door een hoekstrip (punt naar buiten wijzen) *(bij twijfel vraag het de organisatie).***
* De auto mag niet voorzien zijn van uitstekende delen.
* De auto dient op zomer/winter/opgesneden banden te staan.(**noppenbanden niet toegestaan!)**
* De auto mag niet voorzien zijn van dubbele wielen of sneeuwkettingen.
* Airbags en LPG tanks dienen verwijderd te zijn. Het is **verboden** hiermee te rijden.
* Bij aankomst dient de auto volledig glasvrij te zijn! Ook zaken als wieldoppen, bumpers, sierlijsten, lampen en buitenspiegels enz. dienen van het voertuig verwijderd te zijn. **(Dasboard mag aanwezig zijn)**
* Er mag niet meer dan **10 liter** brandstof aanwezig zijn in de tank.
* Eventuele dakramen dienen met een ijzeren plaat deugdelijk te zijn dicht gemaakt.

**Op de baan**

* Mag uitsluitend in één richting gereden worden.
* Is het verboden om op de bestuurdersdeur van een auto in te rijden. Bij geval volgt per direct diskwalificatie!
* Dient men op aanwijzing van de baan officials op een veilige manier een defect of vastzittend voertuig te verlaten en op een veilige plek plaats te nemen als dit mogelijk is. Als dit niet mogelijk is blijft u zitten tot de wedstrijd stilgelegd of afgevlagd word.
* Men dient tijdens de wedstrijd ten alle tijden de helm op te houden. **( ook bij het verlaten van de auto!!) (ook bij het afrijden!)**
* Mag het voertuig geen brandstof en/of olielekkage vertonen of overmatig rook ontwikkelen. Wanneer dit het geval is wordt men direct van de baan verwijderd en kan overgegaan worden tot diskwalificatie.
* Is het verboden om losse delen of ballast in het voertuig te hebben.
* Stopt elke deelnemer het voertuig onmiddellijk als er een rode vlag situatie is.
* **Als een rijder een zwarte vlag toegewezen krijgt is deze gediskwalificeerd voor de desbetreffende manche en dient onmiddellijk de baan te verlaten.**

**Op het rennerskwartier:**

* Wordt alleen stapvoets gereden.
* Worden geen auto’s op de zijkant gelegd zodat er vloeistoflekkage kan ontstaan.
* Dient onder de gehele auto een zeil te liggen. Hierop wordt gecontroleerd!
* Worden er geen auto’s opgeblazen.
* GEEN TOESCHOUWERS IN HET RENNERSKWARTIER

**U betreedt het terrein op eigen risico**

**Het rijden is ook op eigen risico**